

## INNOVACIÓN: Los coches inteligentes guiarán el tráfico en el futuro

Un programa informático aplicado a una PDA permitirá informar al conductor en tiempo real sobre los atascos y los accidentes en la carretera

TEXTO: JOSÉ LUIS LÓPEZ / FOTO: SUR / MÁLAGA/



TECNOLOGÍA. El sistema navegador de abordo o la PDA se comunicará con otros vehículos cercanos.

 Imprimir  Enviar

- INNOVACIÓN: Nuevos modelos de fonendoscopio
- INNOVACIÓN: Deficiencias hormonales
- INNOVACIÓN: POP

Publicidad

EN muchas películas de ciencia ficción los vehículos del futuro eran capaces de albergar en su interior pantallas a través de la cual podían comunicarse con otras naves cercanas. La ideas futuristas que los cineastas desarrollaron en sus guiones de cine, se van aproximando cada vez más a la realidad. Y es que la tecnología inalámbrica -además de facilitar la conexión a Internet libre de cables- está abriendo nuevas posibilidades de comunicación fuera de las paredes de los hogares.

La empresa malagueña PTM ha desarrollado un programa informático y un microchip que se aplicará a una PDA o a un sistema navegador en el interior del coche. Este sistema permitirá la comunicación entre los vehículos que circulen a menos de un kilómetro. Así los diferentes coches se intercambiarán información por medio de red inalámbrica mediante la comunicación por paquetes P2P, al igual que se viene realizando en programas como el 'emule' donde todos lo usuarios que están conectados entre sí se van reenviando diferente archivos.

La empresa prevé que la Dirección General de Tráfico (DGT) sea la fuente principal de emisión de mensajes que irán transmitiéndose por todos los

vehículos que circulen en la carretera. Podrán recibir avisos sobre retenciones en diversos puntos conflictivos de la circulación y la posibilidad de escoger rutas alternativas para evitar los atascos. Tendrán conocimiento de los accidentes que se produzcan, de las plazas libres de aparcamiento que dejen otros coches en una determinada zona, además de información sobre seguridad de incendios forestales.

### **Control del conductor**

La compañía malagueña prevé que con la implantación de este software la DGT podrá tener un mayor control de los puntos del carné de conducir. En cuanto que se produzca una infracción, el propio sistema inteligente del vehículo informará automáticamente de la sanción a la DGT, llegando a restar incluso los puntos al conductor directamente de su base de datos.

El sistema que irá implantado dentro del vehículo recibirá información de todo tipo. Al ser una PDA se pueden observar las imágenes de los planos, y los puntos estratégicos de las carreteras. No obstante para evitar la distracción del conductor el software advertirá en soporte audio de todas las informaciones que aparezcan en pantalla, así se evita que el conductor aparte demasiado la vista de la carretera.

Otros de los servicios que ofertan esta empresa innovadora es la teleasistencia técnica remota a usuarios que tengan problemas técnicos e informáticos con el ordenador. Pueden ofrecer la solución vía telefónica indicando al cliente los pasos a seguir para solucionar el problema, o bien a través de una página web. Además de la asistencia remota, esta compañía malagueña también presta asesoramiento informático, como, por ejemplo, la realización de un estudio comparativo de todas la tiendas de informática de Málaga para que el cliente escoja el ordenador más ventajoso.

## **La tecnología de nuestros vehículos**

**El avance de la electrónica y la mecánica han puesto al servicio del automóvil multitud de dispositivos que es necesario conocer para elegir con mejor criterio el modelo más conveniente a nuestras necesidades.**

20 de marzo de 2003



Las siglas y las definiciones técnicas denominan numerosas mejoras que pueden resultarnos útiles o no, según el uso que demos al vehículo. Estas son algunas de las más habituales:

**Common rail o conducto común:** sistema para optimizar el consumo y rendimiento del combustible. La gasolina que entra al cilindro no procede de una bomba de presión sino de una tubería de la que parte una ramificación para cada inyector. La ventaja es que la presión es constante, independientemente del régimen del motor.

**Acelerador electrónico:** los sistemas de inyección han acabado con el carburador. El pedal del acelerador ya no tira de un hilo sino que emite una señal eléctrica variable en función de la intensidad con que lo pisemos. Esta señal llega a los inyectores de gasolina que introducen la cantidad exacta de gasolina que precisa el motor.

**Embrague pilotado:** desaparece el pedal izquierdo. El conductor solo tiene que cambiar de marcha y una bomba hidráulica se encarga de ejercer la fuerza sobre el sistema de embrague. También controla el grado resbaladizo que hay que aplicarle al engranar la siguiente velocidad para que el cambio resulte suave y progresivo.

**Llave de tarjeta:** la tradicional llave del automóvil comienza a ser sustituida en los vehículos de alta gama por una tarjeta electrónica, muy similar a las de crédito. Al acercarse al vehículo, un sensor detecta su presencia abriendo la puerta al conductor. Para arrancar el coche, solo hay que introducir la tarjeta en una ranura y pulsar un botón.

**Llave con memoria para los asientos:** permiten grabar la posición de los asientos elegida por varios usuarios. Sólo hay que introducir la llave, marcar un código y los asientos tomarán la altura e

inclinación preseleccionada.

**GPS (Global Positioning System):** sistema de navegación que emplea la señal de tres satélites geoestacionarios para situar nuestro vehículo en un mapa con un error inferior a los cinco metros. Esto permite que el conductor marque en un mapa su destino y el sistema le guía por calles y carreteras al punto exacto deseado. Algunos sistemas contactan con los centros de tráfico de las ciudades evitando los atascos y las vías saturadas.

**Climatización automática:** un sistema de sensores detecta la humedad y la temperatura en el vehículo eligiendo la potencia del aire acondicionado para evitar cambios bruscos que puedan afectar a la salud de los ocupantes.

**Filtros de polen y de carbón activado:** los primeros son especialmente indicados para personas con alergias. Los de carbón activado filtran malos olores y algunos gases nocivos.

**Sistema de sonido adaptativo:** el equipo de música y el teléfono móvil miden el ruido interior del vehículo adaptando su volumen para que la señal pueda ser percibida por el conductor.

[www.consumer.es](http://www.consumer.es)